

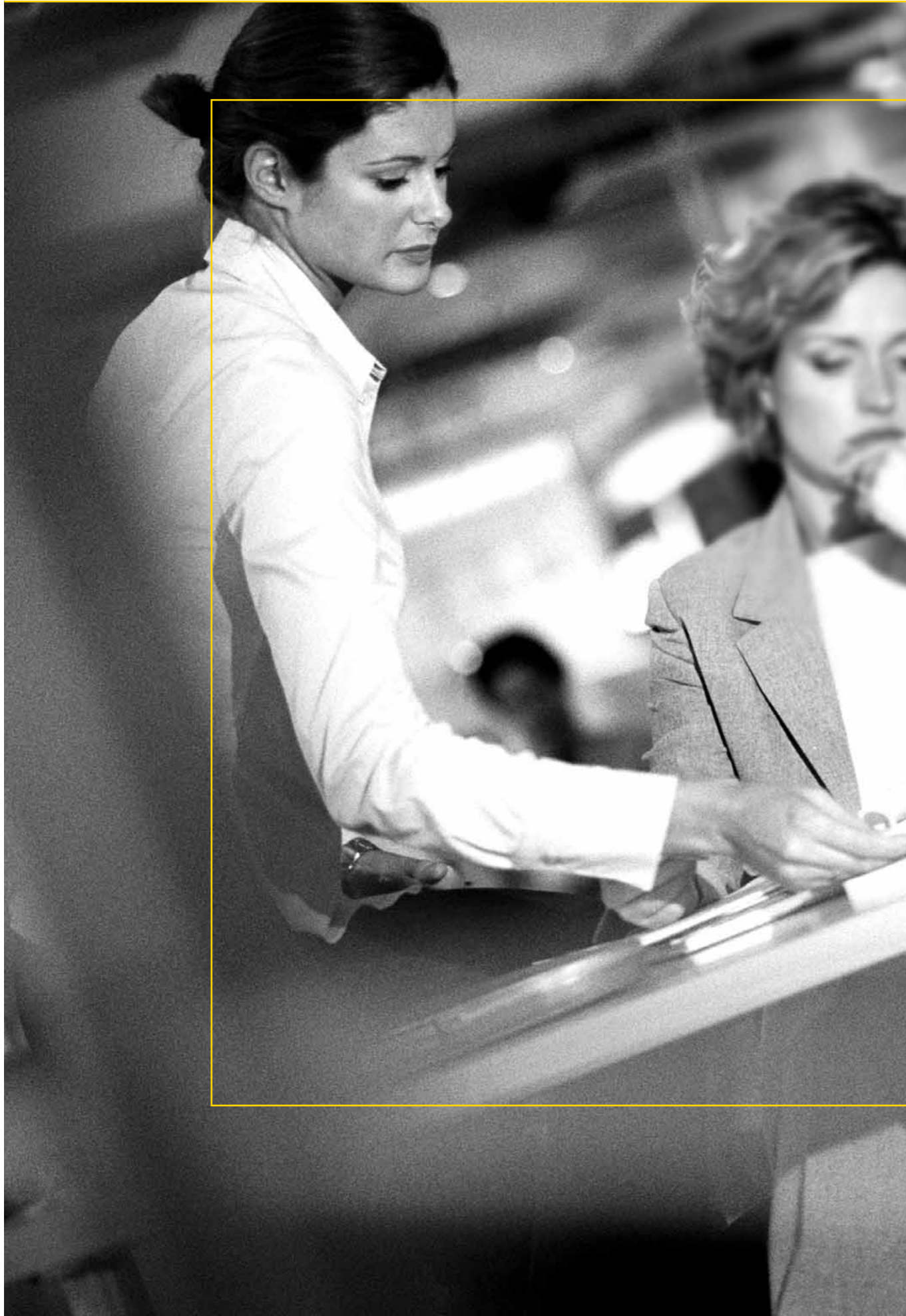
RR 409 + BRR | ROLLREGAL-SYSTEME  
FÜR ARCHIV, INDUSTRIE UND BIBLIOTHEKEN



„Meine Vorstellung ist, dass unsere Kunden mit unseren Möbeln  
Raum optimal nutzen können. Selbst da, wo eigentlich keiner ist.“



Technische Änderungen vorbehalten 08/2007



Idee

Die Rollregalsysteme RR 409 und BRR von Mauser Archive sind ganz auf die begrenzte Raumsituation von Archiven, Bibliotheken und Lagern ausgerichtet. Weil wir schon bei der Entwicklung daran gedacht haben, jeden verfügbaren Zentimeter als Stauraum nutzbar zu machen, haben wir Regalsysteme entwickelt, die auch mit minimalen Gangflächen auskommen. Und weil wir berücksichtigt haben, dass Bestände selten uniform sind, sind die Inneneinrichtungen unserer Systeme besonders flexibel und leicht zu modifizieren.

Intelligent, oder?

Volle Regale

statt leere Gänge ...



[ Rollregal-System RR 409 für Magazinbereich



[ Konventionelle Regalanlage.



[ Rollregalsystem | Nahezu 100 % mehr Lagerkapazität auf gleicher Grundfläche!

• Nicht nur Fläche, sondern mehrfach Raum eingespart wird hier bei **Rhenus in Velten** durch den mehrstöckigen Einsatz von Rollregalen RR 409, eingebunden in die ebenfalls von Mauser Archive gelieferte, maßgeschneiderte Bühnenkonstruktion.



[ Rhenus in Velten

## Das System

### 100 % Fläche. 99 % Stauraum

Mit RR 409/BRR Platz optimal nutzen.

Das Prinzip ist so einfach wie genial: mobile Regal-systeme reduzieren Gangflächen auf ein Minimum. So werden vorhandene Kapazitäten voll ausgeschöpft und kostenintensive Neu- oder Umbauten überflüssig.



- Bauliche Gegebenheiten optimal integriert. Intelligente Lösung ohne Platzverlust und optisch ansprechend.



[ Stadtarchiv Frankfurt a. M.

### Referenzen



- Vereinigte Postversicherung **VVaG, Stuttgart** – 95 Regalachsen in Breiten von 3.717 mm bis 5.900 mm mit ca. 6.350 lfd. M. Ablagekapazität auf Fachböden und Pendelstangen.
- Mit Handrädern in Sonderausführung.

- Die **Abtei Averbode in Belgien**. 9.000 lfd. M. Bücherböden bietet diese Anlage mit 66 Achsen, jeweils 8.836 mm breit.

- Bei der **Spedition Schenker in Kelsterbach** hat man eine Halle „doppelt und dreifach“ genutzt.
- Auf einem Bühnenaufbau stehen in zweiter Ebene – also doppelte Hallengrundfläche – raumsparende Rollregale RR 409.
- Das Prinzip der Verfahrbarkeit ermöglicht hier wiederum eine um nahezu 100 % bessere Ausnutzung der Grundfläche gegenüber konventionellen Regalen.

## Fächerübergreifende Flexibilität

Inneneinrichtung nach Maß! Für jedes Archiv- und Lagergut.

- So wird kein Quentchen Raum verschenkt.
- So sind Ordnung und Übersicht bei schnellem Zugriff gewährleistet.
- Kernstück ist der Fachboden, verzinkt oder einbrennlackiert.
- Mit hoher Tragkraft (max. 120 kg g. v. L.) durch allseitig doppelt abgewinkelte Rechteckabkantungen.
- Optional mit zusätzlicher Mittenversteifung (max. Belastung 170 kg g. v. L.), auch nachträglich montierbar.
- Einfach einzusetzen auf 4 verdeckten Fachbodenträgern.
- Zweckmäßiges Zubehör wie z. B. Mittel- und Endanschlag, seitliche Fachbegrenzungen, verschiebbare Fachteiler, Fädeleisen für Röntgenfilme und Beschriftungsleisten.
- Auch die weiteren, organisatorisch ausgeklügelten Inneneinrichtungselemente sind nach dem Steckprinzip zu montieren – und deshalb jederzeit mit wenigen Handgriffen neuen Erfordernissen anzupassen.
- Lediglich die Hängeregistraturauszüge und Schubladen sind aus Sicherheitsgründen zusätzlich verschraubt.
- Schließlich ist es sogar möglich, jede Regaleinheit staubschützend und sicher mit Schiebetüren und Zentralverschluss zu versehen.



[ Kernstück Fachboden | Ansicht von unten



[ Kernstück Fachboden | Aufsicht

### Details



### Technische Daten

Einrichtungen	Fachböden	Pendelstange Leitz/Elba	Pendelstange Zippel	Verstärkte Pendelstange Leitz/Elba	Verstärkte Pendelstange Zippel	Hängerrahmen	Hängeregistraturauszug	Schublade
		Allseitig abgekantet, auf 4 Fachbodenträgern	DIN A4 Pendelregistratur System Leitz/Elba	DIN A4 Pendelregistratur System Zippel	DIN A4 Pendelregistratur System Leitz/Elba	DIN A4 Pendelregistratur System Zippel	Lateralablage	Lateralablage ausziehbar
	Fachboden lackiert oder verzinkt, Belastung je nach Ausführung: max. 120 kg. Bei Bedarf mit End- oder Mittelanschlag	Pendelstangen in Träger gesteckt, Belastung 40 kg/m	Pendelstangen in Träger gesteckt, Belastung 65 kg/m	Pendelstangen in Träger gesteckt, verstärkte Ausführung 100 kg/m	Pendelstangen in Träger gesteckt, verstärkte Ausführung 100 kg/m	Stangen in Träger gesteckt, Belastung 40 kg/m, Abstandsmaß der Stangen einstellbar	Teleskopauszug, Belastung: 50 kg/Auszug Kippsicherung im Regal erforderlich	Teleskopauszug, Belastung: 50 kg/Auszug Kippsicherung im Regal erforderlich
Feldbreite (mm)	871, 1.130	871, 1.130	871, 1.130	871, 1.130	871, 1.130	871, 1.130	871, 1.130	871, 1.130
Regal-Nutztiefe (mm)	300, 350, 400, 450, 600, 700, 800, 900							

■ = Einrichtung mit durchgehender Nutztiefe    ■ = Einrichtung in halber Nutztiefe

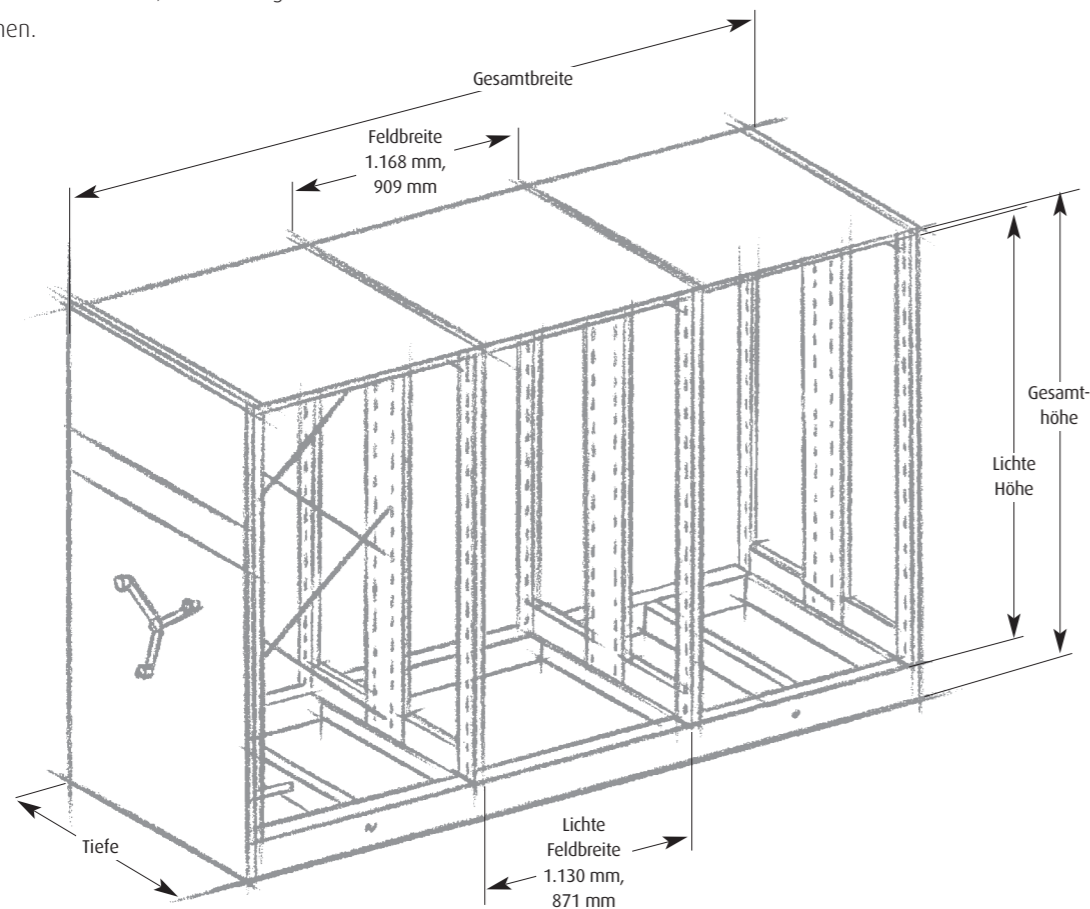


[ Ordnung und Übersicht wie von selbst

## Ideale Rahmenbedingungen

### Solide Stahlkonstruktion für Maximalbelastungen.

- Der Unterbaerahmen und Rollwagen besteht aus einer verwindungsfesten Stahlkonstruktion.
- Die wartungsfreien, staubdicht kugelgelagerten Lauf- und Spurrollen sind für eine Tragfähigkeit von 1.000 kg pro Rolle ausgelegt.
- Eine durchgehende Welle treibt alle Antriebsräder gleichzeitig an und sorgt über die gesamte Wagenbreite für einen gleichmäßigen Anlauf.
- Selbst bei maximaler Belastung gibt es weder Verspannungen noch Verformungen.
- Der Regalaufbau aus geschlossenen Rahmenprofilen kann über die ganze Fachbodenbreite genutzt werden.
- Ohne Behinderung durch überstehende Winkel, ohne unterhalb der Fachböden herausragende Träger.
- Die Stand- und Rollregale des Systems gibt es in 3 Höhen sowie in mehreren Tiefen und Breiten, die beliebig miteinander kombiniert werden können.
- Das Baukastenprinzip macht nachträgliche Änderungen und Erweiterungen problemlos möglich.
- Gekantete Rück-, hintere Seiten- und Breitentrennwände aus Stahl sowie Tiefen- und Breitentrennwände aus Hartfaser gibt es als Zubehör.
- Der Antrieb der verfahrbaren Regale erfolgt manuell über Sterngriff.
- Für optimale Sicherheit sorgen eine Blockbegrenzung, Kupplungsver-schlüsse und Kippsicherung.
- Oberflächen: Unterbau, Rollwagen und Seitenwände lichtgrau RAL 7035 oder verzinkt.
- Aufbaurahmen sowie Fachböden lichtgrau RAL 7035 oder verzinkt, Einrichtungselemente lichtgrau RAL 7035.
- Andere RAL-Farben auf Wunsch.



### Technische Daten

Höhen	
Gesamthöhe (mm)	Aufbauhöhe (mm)
2065	1900
2365	2200
2665	2500
3015	2850

Tiefen		
Gesamttiefe (mm)		Nutztiefe (mm)
Rollregal	Standregal	
-	310	300
-	360	350
-	410	400
-	460	450
635	610	2x300
735	710	2x350
835	810	2x400
935	910	2x450
1035	1010	2x500
1235	1210	2x600

Gesamtbreite inkl. Seitenwand (mm)	Breiten		Schienenzahl für Rollregal-Ausführung		
	Felderkombinationen Lichte Breite (mm)		L 350 kg/m	L 600 kg/m	M 1000 kg/m
	1.130	871			
1252	1	0		2	2
1900	0	2		2	2
2160	1	1		2	2
2420	2	0		2	2
2809	0	3		2	2
3069	1	2		2	2
3328	2	1		2	2
3588	3	0		2	3
3717	0	4		2	3
3977	1	3		2	3
4236	2	2	2	3	3
4496	3	1	2	3	3
4755	4	0	2	3	3
4884	1	4	2	3	3
5145	2	3	2	3	3
5404	3	2		3	4
5663	4	1		3	4
5923	5	0		3	4
6053	2	4		3	4
6312	3	3		3	4
6572	4	2		3	4
6831	5	1		3	4
7091	6	0		3	4
7221	3	4		3	4
7350	0	8		3	4
7480	4	3	3	4	
7610	1	7	3	4	
7739	5	2		4	
7869	2	6		4	
7999	6	1		4	
8129	3	5		4	
8258	7	0		4	
8388	4	4		4	
8648	5	3		4	
8907	6	2		4	
9167	7	1		4	
9426	8	0		4	

Unterlegte Schienenzahlen sind durch die Überschreitung der zul. Gesamtzuladung von 5000 kg mit Motor-Antrieb auszurüsten - nur auf Anfrage.



[ Antrieb über Sternrad



[ Verwindungsfeste Stahlkonstruktion



Referenzobjekt

## Deutsche Bibliothek Frankfurt am Main

Platz für 18 Millionen Bücher!

Der Neubau der Deutschen Bibliothek Frankfurt am Main. Aus guten Gründen entschied man sich für unser Rollregal-System RR 409. Denn bei solch einem Objekt muss wirklich alles stimmen. Qualität, Preis, Leistung.



[ Magazin Deutsche Bibliothek Frankfurt am Main

- Deutsche Bibliothek Frankfurt am Main Ablagekapazität: 240.000 lfd. M. Fachböden in 2.970 Achsen bis zu einer Breite von 6.500 mm.

[ Deutsche Bibliothek | Frankfurt am Main

Verschiedene Perspektiven

## Bücherrollregale



[ Staats- und Universitätsbibliothek | Göttingen

## Mobiles Wissensmanagement

BRR – das Special für Büchermagazine.

Im Freihandbereich zahlreicher Bibliotheken stehen unsere „klassischen“ Bücherregale. Doch um den immer umfangreicher werdenden Buchbestand gleichermaßen übersichtlich und zugriffsbereit – aber viel platzsparender – zu archivieren, entscheiden sich immer mehr

Bibliotheken für Rollregal-Anlagen. Für das System BRR, eine zweckmäßige Kombination bewährter Bibliotheksregale mit den Raumsparereigenschaften der mobilen Rollregal-Technik.

### Referenzen



- Das Archäologische Institut, Berlin.
- Mit ca. 2.300 lfd. M. Bücherböden in 35 Achsen, je 4.000 mm breit.

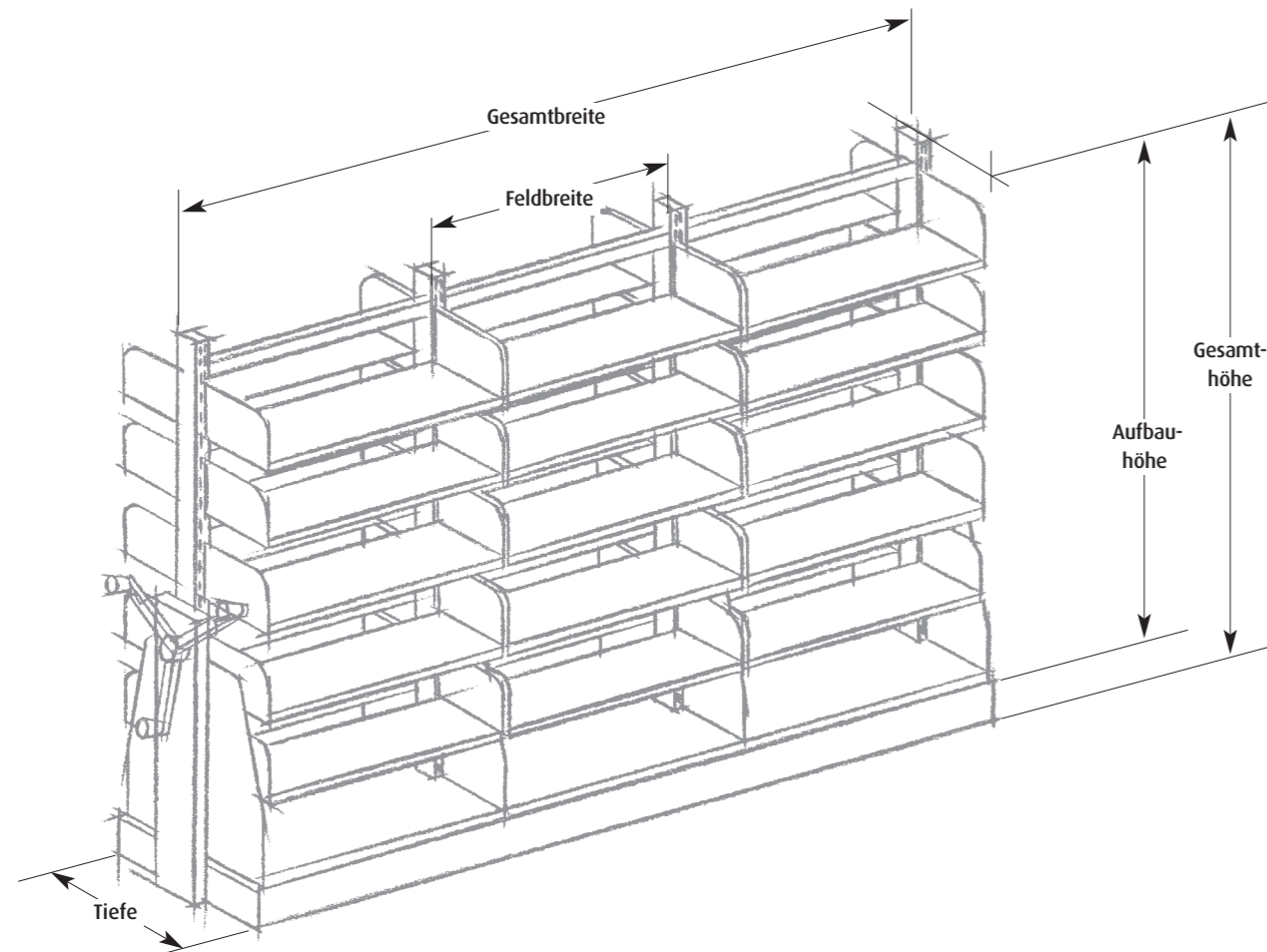
- Der Neubau der Niedersächsischen Staats- und Universitätsbibliothek in Göttingen.
- 1400 Achsen, bis 5.000 mm breit, Ablagekapazität ca. 75.000 lfd. M. Bücherböden.



## Leichte Lektüre

### Viel Regalfläche mit geringem Eigengewicht

- Mit allen Systemvorteilen der Serie RR 409, mit der gleichen stabilen Rollwagenkonstruktion und der Flexibilität des durchdachten Baukastenprinzips.
- Jedoch statt der umlaufenden Regalrahmenkonstruktion mit freistehenden Mittelpfosten sowie 25 mm doppelt abgekanteten, beliebig verstellbaren Fachböden, die über seitliche Bücherwangen in die Stützenprofile eingehängt werden.
- Dazu das büchergerechte Zubehör wie z. B. bügel- und winkelförmige Buchstützen, Beschriftungstafeln und Fahnschilder sowie auf Teleskopschienen ausziehbare Arbeitsflächen.
- Die Stand- und Rollregale gibt es wahlweise in 2 Höhen und mehreren Tiefen. Längenadjustierungen sind im Raster von 250 mm möglich. Der Antrieb der verfahrbaren Regaleinheiten erfolgt über Sterngriff.
- Für optimale Sicherheit sorgen Blockbegrenzung und Kippsicherung.
- Oberflächen: Alle Systemteile serienmäßig lichtgrau RAL 7035. Andere RAL-Farben auf Wunsch.



### Technische Daten

Höhen	
Gesamthöhe (mm)	Aufbauhöhe (mm)
2065	1900
2365	2200

Tiefen		
Gesamttiefe (mm)		Nutztiefe (mm)
Rollregal	Standregal	
-	320	310
-	370	360
535	510	500
595	570	560
695	670	660

Gesamtbreite Aufbau über alles (mm)	Breiten		Schienenzahl für Rollregal-Ausführung L 600 kg/m
	Felderkombinationen 997	774	
1534	0	2	2
1784	1	1	2
2034	2	0	2
2281	0	3	2
2531	1	2	2
2781	2	1	2
3031	3	0	2
3278	1	3	2
3528	2	2	2
3778	3	1	2
4028	4	0	3
4275	2	3	3
4525	3	2	3
4775	4	1	3
5025	5	0	3
5272	3	3	3
5522	4	2	3
5772	5	1	3
6022	6	0	3
6269	4	3	3
6519	5	2	3
6769	6	1	3
7019	7	0	3



[ Regalbeschriftung über Fahnschilder oder Beschriftungstafeln



[ Fachboden und Bücherwange als stabile Einheit

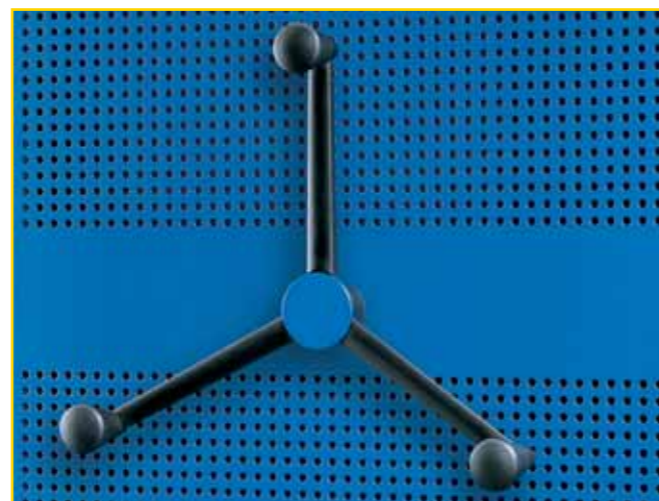
## Sichere Beweggründe

### Leichtgängiger Handantrieb für unkompliziertes Rangieren.

- So oder so – eine durchgehende Welle bewegt nach dem „Allradprinzip“ immer gleichzeitig sämtliche Antriebsräder.
- Deshalb gibt es auch bei extremer Belastung keine Verspannungen oder Verformungen.
- Der **Sterngriff** – einfach manuell zu betätigen – ist für Regalbreiten bis 9,5 m und einem Gesamtgewicht der zu verfahrenen Einheiten bis 30.000 kg geeignet.
- Das Höchstgewicht auf einer Regalachse kann dabei bis zu 5.000 kg betragen.
- Die **Laufschienen**. Im Boden oder auf dem Boden.
- Beides ist möglich.
- Bei Neubauten werden die durch U-Profile geschützten Schienen – aus kaltgewalztem, oberflächenvergütetem und korrosions-sicher verzinktem Stahl – direkt auf dem Rohbeton verlegt.
- Bei Nutzung vorhandener Räume erfolgt die Verlegung in Verbindung mit einer Holzpodestkonstruktion. In beiden Fällen liegen die Oberkanten der Schienen flächenbündig mit dem Fußbodenbelag.

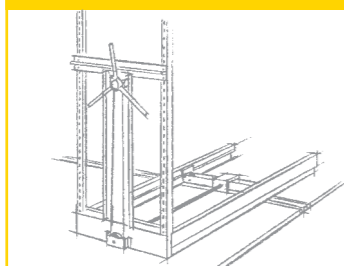


[ Führungsschiene und Spurrolle



[ Leichtgängiger Antrieb über Sterngriff

### Skizze



### Auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt!

Je nach geforderter Belastbarkeit gibt es die Rollregal-Anlagen in zwei Ausführungen:

- Leicht – Belastung bis 600 kg pro m Wagenbreite.
- Vorzugsweise für Büro und Archiv.
- Schwer – Belastung bis 1.000 kg pro m Wagenbreite.
- Für schweres Lagergut, für die Röntgenfilmbablage, für Bücher.
- Eine Belastung über 1.000 kg pro m Wagenbreite ist technisch möglich.
- Für jedes Lagergut, für jede Anforderung ist so eine wirtschaftliche Rollregal-Anlage mit optimalem Kosten/Nutzenverhältnis realisierbar.

### Qualität mit Brief & Siegel!

- Unsere Rollregal-Systeme entsprechen bis ins Detail allen einschlägigen Richtlinien und Vorschriften.
- Sie besitzen die entsprechenden Prüfzeugnisse und Gütezeichen.

### Beratung, Projektierung, Realisierung.

- Profitieren Sie von unseren Erfahrungen bei der Verwirklichung zahlreicher Rollregal-Anlagen für unterschiedlichste Einsatzbereiche.
- Wann ist eine statische Regalanlage funktionell und ökonomisch sinnvoll, wann ein dynamisches Rollregal-System? Weil wir beides herstellen, haben Sie die Sicherheit der besten Lösung.
- Fordern Sie uns!
- Und unser Angebot mit einer fundierten Wirtschaftlichkeitsberechnung.



[ RAL-Gütezeichen für geprüfte Qualität

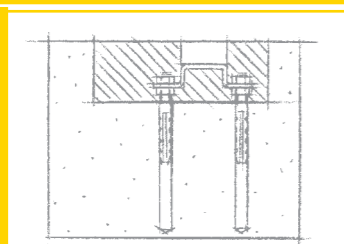


[ GS-Zeichen für geprüfte Sicherheit

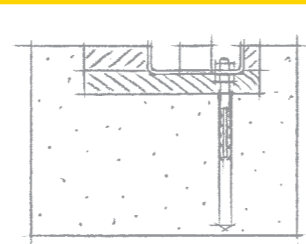


[ RAL-Gütezeichen für geprüfte Qualität

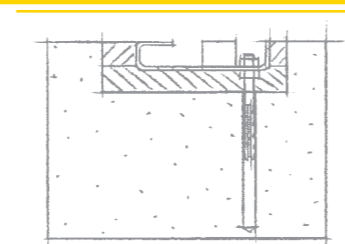
### Schienensysteme



• Laufschiene RSL ohne Nuten



• Führungsschiene RSS



• Laufschiene RSK mit Kippsicherung